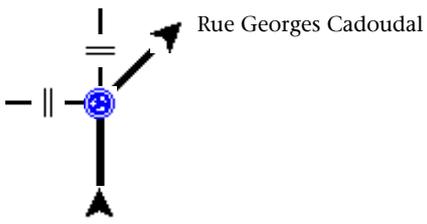
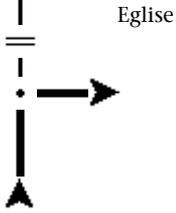


COURSE ELITE HOMMES
Dimanche 18 septembre 2016
Distance : 232,9 km

ITINERAIRE DETAILLE

TRONCON "COURSE"

Km	Alt.	ITINERAIRE	Description
FRANCE			
<u>- MORBIHAN (56) -</u>			
0,0	160	D126 PLUMELEC	Départ Ligne de départ au niveau du panneau dans le sens opposé "Attention succession de virages dangereux sur 3500m"
0,25	157	PLUMELEC	Entrée de ville
0,5	153		Parking équipes 
0,9	153		Giratoire - Terre-plein central Passage des deux côtés Terre-plein central. 
			Eglise 
0,95	152		Passage Pavé Pavés.
1,0	152	Carrefour D126 - D1	Protéger arbres à gauche 

Mairie



Départ CLM femmes juniors
Balisettes à ôter
Balisettes.

1,3 145 D1

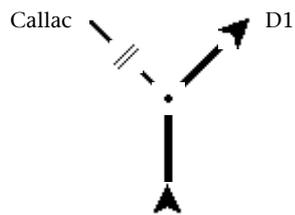
1,45 138

Rétrécissement, balisettes à ôter
Rétrécissement.

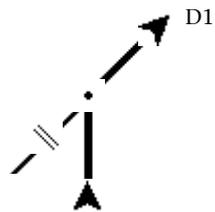
1,7 124

2,6 92

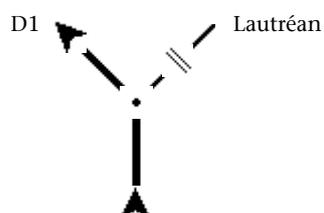
Plumelec sortie de ville



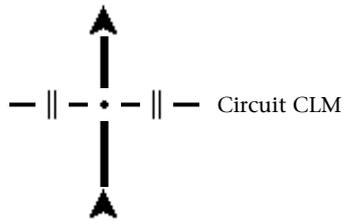
3,33 66



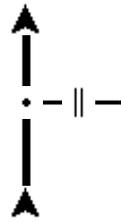
3,65 58



4,2 39



4,7 45

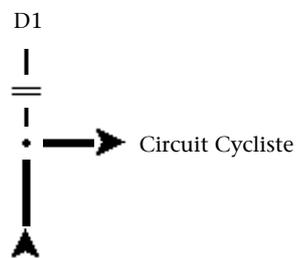


4,9 50

Entrée lieu-dit Le Bissac

5,5 66

Carrefour D1 - VC



5,8 83 VC



6,3 96

Entrée lieu-dit La Cour Penclen

6,8 104

Maison pierre



7,0 104



7,3 97

7,7 100

8,1 94

Zone de collecte dans la ligne droite "bosselée", zone de Penclen

8,2 103

Kerlano

Début zone de ravitaillement : sur la VC après le virage à gauche au niveau du changement de revêtement, secteur de Kerlano ;
Stands installés sur la droite ;
Existe une entrée dans le champ à l'entrée et en sortie de ravito à droite.

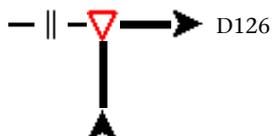


8,5 114

Fin zone de ravitaillement à hauteur de la haie d'arbre à droite à la fin du champ

9,5 92

Carrefour VC - D126

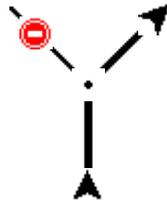


10,0 90 D126



10,6

75



11,1

66



11,6

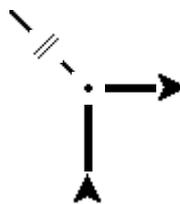
52

Cadoudal

Entrée lieu-dit Cadoudal

11,8

44



Passage sur pont, "La Claie"
 Virage dangereux, ajouter bottes de paille
 Aménagement bottes de paille emballées. Virage serré.

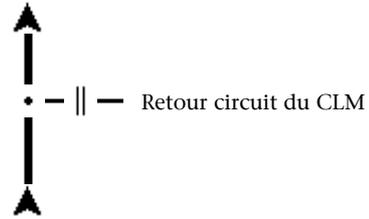


12,1

63

12,25

74



12,6	91	
12,9	105	
13,2	128	
13,5	150	
13,7	160	PLUMELEC (1er passage sur la ligne d'arrivée) Ligne d'arrivée au niveau du panneau en sens inverse "Attention succession de virages dangereux sur 3500m"
27,4	160	PLUMELEC (2ème passage sur la ligne d'arrivée)
41,1	160	PLUMELEC (3ème passage sur la ligne d'arrivée)
54,8	160	PLUMELEC (4ème passage sur la ligne d'arrivée)
68,5	160	PLUMELEC (5ème passage sur la ligne d'arrivée)
82,2	160	PLUMELEC (6ème passage sur la ligne d'arrivée)
95,9	160	PLUMELEC (7ème passage sur la ligne d'arrivée)
109,6	160	PLUMELEC (8ème passage sur la ligne d'arrivée)
123,3	160	PLUMELEC (9ème passage sur la ligne d'arrivée)
137,0	160	PLUMELEC (10ème passage sur la ligne d'arrivée)
150,7	160	PLUMELEC (11ème passage sur la ligne d'arrivée)
164,4	160	PLUMELEC (12ème passage sur la ligne d'arrivée)

178,1	160	PLUMELEC (13ème passage sur la ligne d'arrivée)
191,8	160	PLUMELEC (14ème passage sur la ligne d'arrivée)
205,5	160	PLUMELEC (15ème passage sur la ligne d'arrivée)
219,2	160	PLUMELEC (16ème passage sur la ligne d'arrivée)
232,9	160	PLUMELEC